

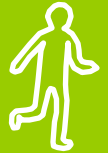


# LA MANZANA VERDE



**AGRICULTURA, BIODIESEL TRANSPORTE Y CAMBIO CLIMÁTICO**

Ángel Rico



## ¿Qué se pretende, cómo lo haremos?

1. Ayudar a que España cumpla sus compromisos, vinculantes, en materia de “decarbonización de la economía” y, por tanto, a disminuir la aportación de CO2
2. Construyendo un “**Banco Voluntario de Tierras**” similar a la filosofía de la “**Bolsa de Terras de Portugal**”, donde los propietarios (de terrenos de barbechos y/o pastizales) de todo el territorio nacional, comuniquen voluntariamente su intención en arrendar dichos terrenos para posibles cultivos. El potencial existente en **España**, de este tipo de terrenos es de 7,8 millones de hectáreas; (3,8 millones de hectáreas entre **Castilla-La Mancha y Extremadura**).





## Legislación

Consejo, de 23 de abril de 2009, relativa al fomento del uso de energía procedente de fuentes renovables... cada Estado miembro velará porque la cuota de energía procedente de fuentes renovables en todos los tipos de transporte en **2020** sea como **mínimo equivalente al 10% de su consumo final de energía**

**Ley 34/1998** del sector de hidrocarburos

**Ley 2/2011** de Economía sostenible

**El Real Decreto 1738/2010**

**El Real Decreto 459/2011**





## Legislación

Conclusiones Consejo Europeo, 20-21 de marzo, 2014

Conclusiones Consejo Europeo, 26-27 de junio, 2014

Conclusiones Consejo Europeo, 23 y 24 de octubre, 2014

Conclusiones Consejo Europeo, 17 y 18 de diciembre, 2015

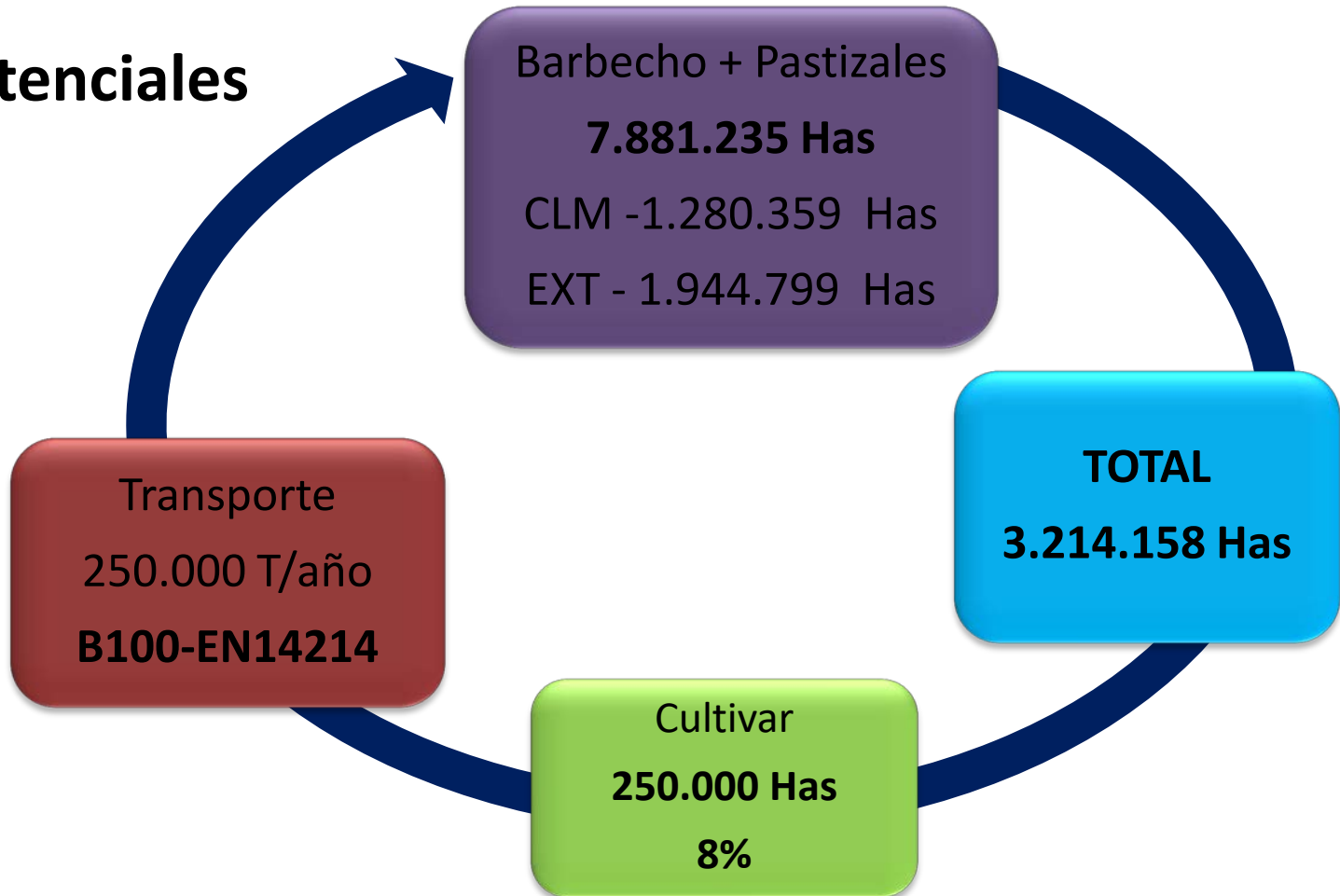
Conclusiones Consejo Europeo, 20 y 21 de octubre de 2016

Comunicación COP22 Marrakech, noviembre 2016






## Potenciales





## Objetivos del proyecto




**Actuar** en defensa de los intereses de la Empresa Agraria y Agroalimentaria del mundo rural mediante una economía circular

**Fomentar** el apoyo a la creación de empresas y PYMES agrarias sostenibles

**Fomentar** y apoyar la investigación, y el desarrollo tecnológico, social y sostenible en la agricultura del siglo XXI



## Objetivos del proyecto



**Fomentar** la calidad medio ambiental

**Promover** la cualificación y la integración del factor humano en el desarrollo rural

**Disminución** de la aportación de CO<sub>2</sub> del sector del Transporte de mercancías por carretera (<38%)

**Incorporar** nuevas tecnologías para la mejora del medio ambiente y de las producciones agrarias



## Planos de acción



Asistencia técnica  
recíproca

Formación  
de  
recursos  
humanos

Desarrollo Rural

Promover la  
cohesión social

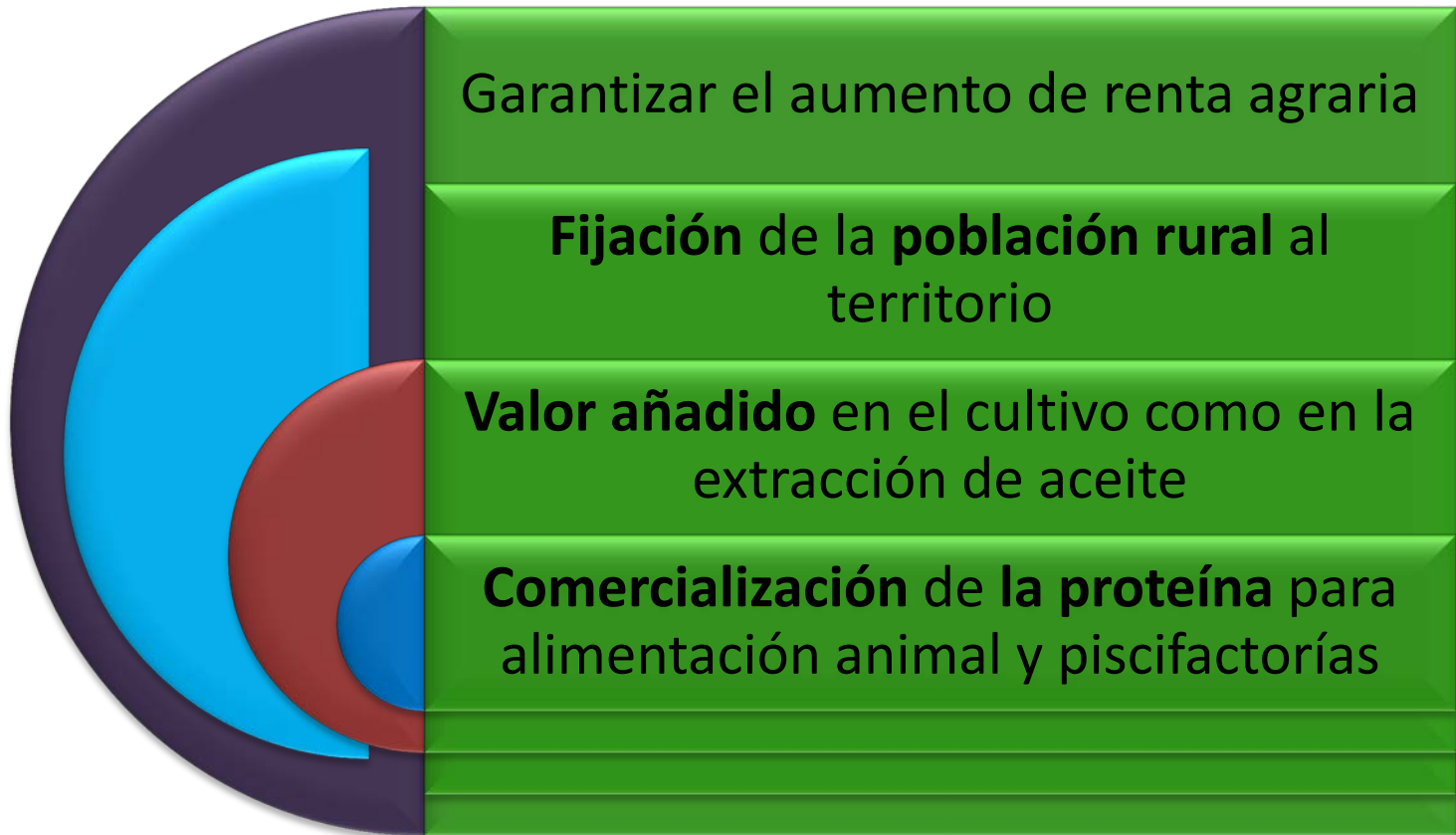
I+D+i  
en  
tecnología  
agraria

Descarbonizar  
el Transporte





## Plus valías





## Datos agronómicos



1 Ha produce  
↓  
2.500 kg de colza  
(*Brassica napus*)



Biodiesel  
1 ton

Proteína  
1,5 ton

Absorbe  
CO<sub>2</sub>  
6,2 ton



## Datos agronómicos anuales

Año 1: 20.000 Has 0,6%

Año 2: 50.000 Has 1,6%

Año 3: 100.000 Has 3,1%

Año 4: 175.000 Has 5,4%

Año 5: 250.000 Has 8,0%

### ESPAÑA

BARBECHO + PASTIZALES

## 7.881.235 Has

CLM – 1.280.359 Has

EXT – 1.933.799 Has





## Medio ambiente



**CAMIONES**



**Biodiesel B100  
EN14214)**

**COSECHADORAS  
Y TRACTORES**



**y/o  
gasóleo  
tradicionales**



# Creación de empleo







## Producto final



1 ton colza → 600 kg  
de proteína



1 ton colza → 400 Kg  
de aceite

1 Ha de colza ahorra  
6,29 Ton de CO<sub>2</sub>





## E.R.A.F.E. 2014-2020

El consumo de gasóleo A en 2015, por el sector del Transporte de mercancías fue de **21,8 millones de toneladas**

Con los 8 millones de Has que, anualmente, se quedan sin cultivar, se podría aportar a la **Seguridad Energética Nacional** el **39% del combustible** (biodiésel) que necesita el transporte

Nuestro Proyecto se adecua totalmente a las Conclusiones del Consejo Europeo, **20 y 21 de marzo de 2014**, de **26 y 27 de junio de 2014** y de **23 y 24 de octubre de 2014**, conclusiones Consejo Europeo, 20 y 21 de octubre de 2016

Comunicación COP22 Marrakech, noviembre 2016

La cuota total de energías renovables en la UE en 2030 deberá ser como mínimo del **27%**. Este objetivo será vinculante a escala de la UE





## Conclusiones

España no puede permitirse el lujo de tener tierras sin cultivar... **Castilla-La Mancha** y **Extremadura** no pueden ser **puntos débiles** para su desarrollo a medio plazo

Hay que **aprovechar las posibilidades** que los nuevos tiempos y la tecnología agronómica permiten...

Hay que asumir que la tierra de secano puede ser utilizada de otra forma, para obtener el **máximo beneficio permanentemente**

Hay que asumir que la tierra de secano puede ser utilizada de otra forma, para obtener el **máximo beneficio permanentemente**







## Conclusiones

En zonas rurales deprimidas, procede **planificar** una actuación que active a las diferentes administraciones participantes

Los propietarios de tierras deben tener la “**motivación suficiente**” para que sea posible hacer, lo que técnicamente es posible, mediante un “**Banco Voluntario de Tierras**”

Consiguiendo **empleo en zonas rurales**, colaborar con la Seguridad Energética Nacional y ayudar a cumplir los objetivos vinculantes de **disminución de CO2** en un sector transversal como el transporte de mercancías por carretera





## Conclusiones

Primero deben estar las **ideas** y después el **dinero** para llevarlas a cabo

Anteponer el dinero a las ideas produce un asociacionismo acomodadizo, manteniendo prácticas medievales en la agricultura de secano

Los **objetivos vinculantes de España** en materia de disminución de CO<sub>2</sub>, con proyectos de este tipo serán difíciles de cumplir; pero sin esto tipo de proyectos será, sencillamente, imposible





2016 LA MANZANA VERDE



## Agradecimientos

MUCHAS GRACIAS POR SU ATENCIÓN

[www.geadigital.com](http://www.geadigital.com)

[gea@cim.es](mailto:gea@cim.es)

Ángel Rico Escribano

